

GH100AEA

Griglia presa aria esterna alluminio estruso anodizzato.

External louver in anodized extruded aluminium.

Test effettuato
presso
ISTITUTO
GIORDANO
Qualità al Plurale.



Le griglie di presa aria esterna sono utilizzate per l'aspirazione e l'espulsione dell'aria negli impianti di ventilazione e condizionamento.
The external louvres are suitable for exhaust and inlet air; the louver can be mounted in outside wall with a sub-frame.

Descrizione:

- ✓ Telaio in profilato di alluminio estruso anodizzato;
- ✓ Alette in profilato di alluminio estruso anodizzato, con particolare profilo anti-pioggia;
- ✓ Passo alette 100 mm;
- ✓ Prove delle perdite di carico eseguite secondo la normativa UNI CTI 8728 presso l'Istituto Giordano (Rapporto di prova N.136363);
- ✓ Prove del rumore autogenerato eseguite secondo la normativa UNI EN 25135 presso l'Istituto Giordano (Rapporto di prova N.148829).

Esecuzioni:

- ✓ GH100AEN :esecuzione in alluminio estruso naturale.

Accessori

- ✓ Controtelaio in lamiera d'acciaio zincata, spessore 2,0 mm, con profilo a L 30x35mm;
- ✓ GHR 100AEA: con rete antitopo;
- ✓ Verniciatura secondo tabella RAL;

Construction:

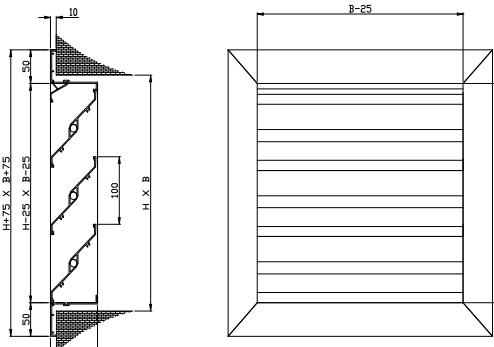
- ✓ Frame in anodised extruded aluminium;
- ✓ Anodised extruded aluminium blades with watherproof profile;
- ✓ Distance between blades 100 mm;
- ✓ Pressure loss tested in accordance to UNI CTI 8728;
- ✓ Acoustic data tested in accordance to UNI EN 25135.

Execution:

- ✓ GH100AEN : in natural extruded aluminium.

Accessories

- ✓ Installation sub-frame in galvanised steel, thickness 2,0 mm, L profile 30x35mm;
- ✓ GHR 100AEA: with wire mesh 10x10x1,0mm;
- ✓ Painted according to RAL.



Dimensioni:

- ✓ I valori di "B" e "H" nominali possono variare da 200 [mm] a 3000 [mm] con intervalli di 100 [mm].

PERDITA DI CARICO E RUMORE GENERATO

Pressure loss and sound power level

GH100AEA		
V (m/s)	Δp_t Pa	LwA dB(A)
1,0	7	25
1,5	16	36
2,0	28	44
2,5	46	50
3,0	64	56
3,5	88	60
4,0	113	63
4,5	145	67
5,0	170	70

V : velocità riferita alla sezione (B-25)x(H-125) [m/s]

Δp_t : perdita di carico totale [Pa]

LwA : livello di potenza sonora [dB(A)]