

DLT201Z

Serranda di taratura in acciaio zincato passo 200 mm

Multileaf damper in galvanised steel with distance between blades 200 mm

Test effettuato

presso

ISTITUTO

GIORDANO

Qualità al Plurale.



Le serrande di taratura sono utilizzate negli impianti di ventilazione e condizionamento per il bilanciamento dei circuiti.

The multileaf dampers are suitable for the control and the adjust of the air flow in air conditioning or ventilation ducts.

Descrizione:

- ✓ Telaio in lamiera d'acciaio zincata, spessore 1,5 mm;
- ✓ Alette tamburate in lamiera d'acciaio zincata, spessore 0,8+0,8 mm;
- ✓ Passo alette 200 mm;
- ✓ Levismi esterni per il comando della serranda;
- ✓ Boccole in nylon resistenti fino a 70 °C;
- ✓ Perni di comando ø12 mm zincati;
- ✓ Tenuta laterale con lamelle in alluminio;
- ✓ Prove delle perdite di carico eseguite secondo la normativa ISO 7244 presso l'Istituto Giordano (Rapporto di prova N.136363);
- ✓ Prove del rumore autogenerato eseguite secondo la normativa UNI EN 25135 presso l'Istituto Giordano (Rapporto di prova N 148829).

Esecuzione:

- ✓ DLT 201X: versione in AISI 304;

Accessori:

- ✓ comando manuale R11 fino a 1,2 m²;
- ✓ comando manuale R12 oltre 1,2 m²;
- ✓ guarnizione adesiva longitudinale applicata sulle alette;
- ✓ perni di comando ø18 mm zincati;
- ✓ servomotore elettrico;
- ✓ cilindro pneumatico a doppio effetto;
- ✓ boccole in bronzo.

Construction:

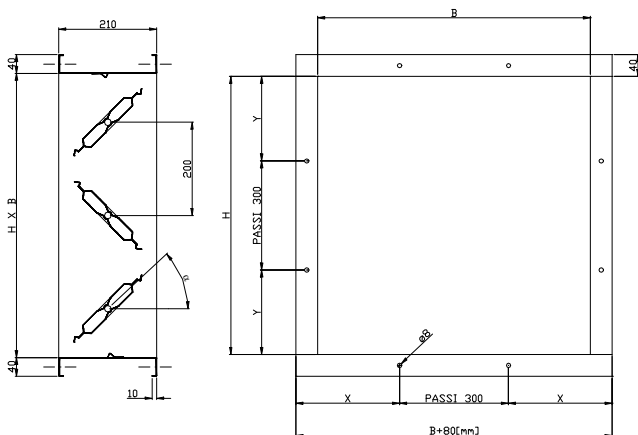
- ✓ Frame in galvanised steel, thickness 1,5 mm;
- ✓ Aerofoil blades in galvanised steel, thickness 0,8+0,8 mm ;
- ✓ Distance between blades 200 mm;
- ✓ External movement drive in galvanised steel;
- ✓ Bearings in nylon;
- ✓ Axes ø12 mm in galvanised steel;
- ✓ Lateral seal in flexible aluminium sheet;
- ✓ Pressure loss tested in according to ISO 7244;
- ✓ Acoustic data tested in according to UNI EN 25135.

Execution:

- ✓ DLT 201X: In stainless steel AISI 304;

Accessories

- ✓ manual drive R11 up to 1,2 m² of surface;
- ✓ manual drive R12 over 1,2 m² of surface;
- ✓ adhesive longitudinal rubber seal or siliconical;
- ✓ axes ø18 mm in galvanised steel
- ✓ electric motor;
- ✓ pneumatic motor double effect;
- ✓ bearings in bronze.



B	N°Fori ø8	X
200	1	140
300	1	190
400	2	90
500	2	140
600	2	190
700	3	90
800	3	140
900	3	190
1000	4	90
1100	4	140
1200	4	190
1300	5	90
1400	5	140
1500	5	190
1600	6	90
1700	6	140
1800	6	190
1900	7	90
2000	7	140

H	N°Fori ø8	Y
210	0	0
410	1	205
610	1	305
810	2	255
1010	3	205
1210	3	305
1410	4	255
1610	5	205
1810	5	305
2010	6	255
2210	7	205
2410	7	305
2610	8	255
2810	9	205
3010	9	305

DLT201Z	PERDITA DI CARICO E RUMORE GENERATO					
	α 0°		α 30°		α 60°	
V (m/s)	Δp, Pa	LwA dB(A)	Δp, Pa	LwA dB(A)	Δp, Pa	LwA dB(A)
1	< 5	< 20	6	32	130	49
2	< 5	23	23	49	520	69
3	< 5	34	52	58	1185	76
4	< 5	42	94	66	1350	83
5	< 5	48	145	71	> 1500*	87
6	< 5	53	215	75	> 1500*	92
7	7	57	290	79	> 1500*	95
8	9	61	380	83	> 1500*	98
9	11	64	480	86	> 1500*	> 100
10	13	68	580	88	> 1500*	> 100
11	16	71	700	91	> 1500*	> 100
12	19	73	830	93	> 1500*	> 100
13	22	75	975	95	> 1500*	> 100
14	25	77	1130	97	> 1500*	> 100
15	27	79	1300	99	> 1500*	> 100