DLT151A

Serranda di taratura in alluminio estruso passo 150 mm

Multileaf damper in extruded aluminium with distance between blades 150 mm

Test effettuato presso ISTITUTO GIORDANO Qualità al Plurale.

Le serrande di taratura sono utilizzate negli impianti di ventilazione e condizionamento per il bilanciamento dei circuiti.

The multileaf dampers are suitable for the control and the adjust of the air flow in air conditioning or ventilation ducts.

Descrizione:

- ✓ Telaio in alluminio estruso;
- ✓ Alette a profilo alare in alluminio estruso;
- ✓ Passo alette 150 mm;
- ✓ Levismi esterni zincati per il comando della serranda;
- ✓ Boccole in nylon resistenti fino a 70°C;
- ✓ Perni di comando ø12 mm zincati;
- ✓ Tenuta laterale con lamelle in AISI 301;
- ✓ Guarnizione longitudinale in materiale plastico speciale applicata sulle alette;
- ✓ Prove delle perdite di carico eseguite secondo la normativa ISO 7244 presso l'Istituto Giordano (Rapporto di prova N.136363);
- ✓ Prove del rumore autogenerato eseguite secondo la normativa UNI EN 25135 presso l'Istituto Giordano (Rapporto di prova N 148829).

Accessori

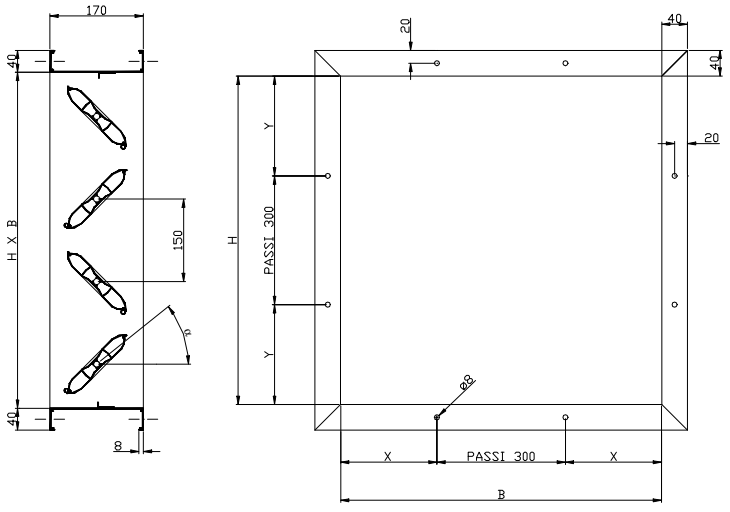
- ✓ comando manuale R11 fino a 1,2 m²;
- ✓ comando manuale R12 oltre 1,2 m²;
- ✓ guarnizione longitudinale di tenuta in materiale siliconico applicata sulle alette;
- ✓ perni di comando ø18 mm zincati;
- ✓ servomotore elettrico;
- ✓ cilindro pneumatico a doppio effetto;
- ✓ boccole in bronzo.

Construction:

- ✓ *Frame in extruded aluminium;*
- ✓ *Aerofoil blades in extruded aluminium;*
- ✓ *Distance between blades 150 mm;*
- ✓ *External movement drive in galvanised steel;*
- ✓ *Bearings in nylon;*
- ✓ *Axes ø12 mm in galvanised steel;*
- ✓ *Lateral seal in flexible stainless steel AISI 301;*
- ✓ *Longitudinal seal into blades profile in special rubber;*
- ✓ *Pressure loss tested in accordance to ISO 7244;*
- ✓ *Acoustic data tested in accordance to UNI EN 25135.*

Accessories

- ✓ manual drive R11 up to 1,2 m² of surface;
- ✓ manual drive R12 over 1,2 m² of surface;
- ✓ longitudinal into blades profile in siliconical material;
- ✓ Axes ø18 mm in galvanised steel
- ✓ electric motor;
- ✓ pneumatic motor double effect;
- ✓ bearings in bronze.



DLT151A	PERDITA DI CARICO E RUMORE GENERATO					
	α 0°		α 30°		α 60°	
V (m/s)	Δp_t Pa	LwA dB(A)	Δp_t Pa	LwA dB(A)	Δp_t Pa	LwA dB(A)
1	< 5	< 20	5	32	65	47
2	< 5	23	18	48	270	63
3	< 5	34	44	57	625	72
4	< 5	43	75	64	1110	77
5	< 5	48	120	70	> 1500*	83
6	< 5	54	170	74	> 1500*	87
7	5	58	240	77	> 1500*	90
8	7	62	320	80	> 1500*	93
9	9	66	400	83	> 1500*	95
10	11	69	480	85	> 1500*	98
11	13	72	590	88	> 1500*	100
12	15	75	700	90	> 1500*	> 100
13	18	77	820	92	> 1500*	> 100
14	21	79	950	93	> 1500*	> 100
15	25	81	1120	95	> 1500*	> 100

B	N°Fori ø8	X
200	/	/
300	/	/
400	1	200
500	1	250
600	1	300
700	2	200
800	2	250
900	2	300
1000	3	200
1100	3	250
1200	3	300
1300	4	200
1400	4	250
1500	4	300
1600	5	200
1700	5	250
1800	5	300
1900	6	200
2000	6	250

H	N°Fori ø8	Y
310	/	/
460	1	230
610	1	305
760	2	230
910	2	305
1060	3	230
1210	3	305
1360	4	230
1510	4	305
1660	5	230
1810	5	305
1960	6	230
2110	6	305
2260	7	230
2410	7	305