

# DLT101Z-R

**Serranda di taratura in acciaio zincato passo 100 mm***Multileaf damper in galvanised steel with distance between blades 100 mm*

Test effettuato  
presso  
**ISTITUTO  
GIORDANO**  
Qualità al Plurale.



La serrande di taratura sono utilizzate per il bilanciamento dei circuiti di ventilazione e condizionamento.

*The multileaf dampers are suitable for the control and the adjust of the air flow in air conditioning or ventilation ducts.*

**Descrizione:**

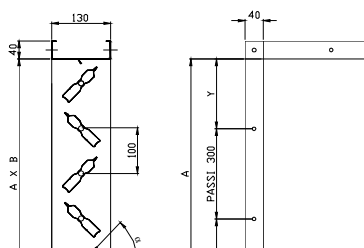
- ✓ Telaio in lamiera d'acciaio zincata, spessore 1,0mm;
- ✓ Alette tamburate in lamiera d'acciaio zincata, spessore 0,6+0,6 mm più guarnizione;
- ✓ Passo alette 100 mm;
- ✓ Ingranaggi esterni di comando in materiale plastico speciale;
- ✓ Boccole in nylon resistenti fino a 70°C;
- ✓ Perni di comando ø12 mm zincati;
- ✓ Tenuta laterale con lamelle in alluminio;
- ✓ Prove delle perdite di carico eseguite secondo la normativa ISO 7244 presso l'Istituto Giordano (Rapporto di prova N.136363);
- ✓ Prove del rumore autogenerato eseguite secondo la normativa UNI EN 25135 presso l'Istituto Giordano (Rapporto di prova N. 148829).

**Esecuzione:**

- ✓ DLT 101X-R: versione in AISI 304;

**Accessori**

- ✓ comando manuale R10 fino a 0,5 m<sup>2</sup>;
- ✓ comando manuale R11 fino a 1,2 m<sup>2</sup>;
- ✓ comando manuale R12 oltre 1,2 m<sup>2</sup>;
- ✓ comando manuale frontale R13;
- ✓ guarnizione adesiva longitudinale applicata sulle alette e sulle battute;
- ✓ servomotore elettrico;
- ✓ cilindro pneumatico a doppio effetto;
- ✓ boccole in bronzo.

**Construction:**

- ✓ Frame in galvanised steel ,thickness 1,0 mm;
- ✓ Aerofoil blades in galvanised steel ,thickness 0,6+0,6 mm;
- ✓ Distance between blades 100 mm;
- ✓ External plastic gears;
- ✓ Bearings in nylon;
- ✓ Axes ø12 mm in galvanised steel;
- ✓ Lateral seal in flexible aluminium sheet;
- ✓ Pressure loss tested in accordance to ISO 7244;
- ✓ Acoustic data tested in accordance to UNI EN 25135.

**Execution:**

- ✓ DLT 101X-R: In stainless steel AISI 304;

**Accessories**

- ✓ manual drive R10 up to 0,5 m<sup>2</sup> of surface;
- ✓ manual drive R11 up to 1,2 m<sup>2</sup> of surface;
- ✓ manual drive R12 over 1,2 m<sup>2</sup> of surface;
- ✓ front drive R13;
- ✓ adhesive longitudinal rubber seal on blades;
- ✓ electric motor;
- ✓ pneumatic motor double effect;
- ✓ bearings in bronze.

B	N°Fori ø8	X
200	/	/
300	/	/
400	1	200
500	1	250
600	1	300
700	2	200
800	2	250
900	2	300
1000	3	200
1100	3	250
1200	3	300
1300	4	200
1400	4	250
1500	4	300
1600	5	200
1700	5	250

H	N°Fori ø8	Y
210	/	/
310	/	/
410	1	205
510	1	255
610	1	305
710	2	205
810	2	255
910	2	305
1010	3	205
1110	3	255
1210	3	305
1310	4	205
1410	4	255
1510	4	305
1610	5	205
1710	5	255
1810	5	305
1910	6	205
2010	6	255

DLT101Z-R	PERDITA DI CARICO E RUMORE GENERATO					
	$\alpha 0^\circ$		$\alpha 30^\circ$		$\alpha 60^\circ$	
	$\Delta p_i$ Pa	LwA dB(A)	$\Delta p_i$ Pa	LwA dB(A)	$\Delta p_i$ Pa	LwA dB(A)
V (m/s)						
1	< 5	< 20	5	27	78	29
2	< 5	23	23	43	320	50
3	< 5	35	52	54	780	63
4	< 5	43	90	62	1350	72
5	< 5	49	150	66	> 1500*	78
6	< 5	53	240	71	> 1500*	84
7	7	58	330	74	> 1500*	90
8	8	62	420	78	> 1500*	93
9	11	65	520	82	> 1500*	97
10	14	68	640	84	> 1500*	>100
11	17	71	800	86	> 1500*	>100
12	20	73	960	89	> 1500*	>100
13	23	75	1090	91	> 1500*	>100
14	27	77	1270	93	> 1500*	>100
15	32	79	1470	94	> 1500*	>100